



The Digital Factory:
Pain or Gain?

10. října 2018
Vienna House Easy Plzeň, ČR
19. ročník TAL

www.talconference.com



**Trends in Automotive
Logistics 2018**

 **aimtec**



IHK Regensburg
für Oberpfalz / Keilheim

Digital Factory: Překážka, nebo výhra?

Průmyslová digitalizace se stala realitou.

**Přináší to prospěch všem,
nebo jen těm nejsilnějším?**

**Jak mohou průmyslové malé
a střední podniky maximalizovat své
zisky a jak se mohou naše regiony
vyhnout potenciálním ztrátám?**

**Druhý ročník česko-německé automotive
konference je zde!**

Za účasti evropských přednášejících – vizionářů, ekonomů a zástupců z výrobních podniků – budeme hledat odpovědi na to, jak se dá vydělat na digitalizaci. Zaměříme se na konkrétní technologie vedoucí k zásadnímu snížení nákladů. Představíme si **digitální model továrny** budoucnosti, jehož nezbytnou součástí jsou schopní lidé, kteří jsou připraveni na zavádění projektů do praxe, často velmi složitých.

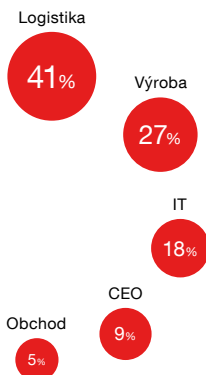
Digitalizaci vnímáme jako **cestu ke konkurenceschopnosti a profitabilitě**. Inspirace přichází jak od úspěšných německých „mittelstand“, tak od českých průmyslových podniků.

Konferenci Trendy automobilové logistiky (TAL)

pořádáme již devatenáct let, věnujeme se vždy aktuálním tématům v logistice, ve výrobě, integraci a využití nových technologií, metod a prostředků v oblasti digitalizace. Za dobu své existence si naše konference získala silné postavení na trhu a je vyhledávanou příležitostí pro setkání odborníků ze střední Evropy. Každoročně se jí účastní přes 180 profesionálů převážně z automobilového průmyslu.

Po skončení odborného programu bude následovat zajímavý společenský večer v prostorách restaurace a pivovaru BEER FACTORY. Součástí bude ochutnávka deseti druhů vlastních piv a speciální várky česko-bavorského piva uvařeného pouze pro účastníky konference. Přivítáme hudebního hosta, skvělou zpěvačku Tonyu Graves.

Struktura účastníků



Kdo prezentoval v uplynulých letech

Wiebke Kelterborn – AUDI AG • Doris Schwerdt – AUDI AG • Karin Lehniger – VOLKSWAGEN AG • Jiří Cee – ŠKODA AUTO • Christian Schwede – Fraunhofer-Institut • Milan Zelený – Fordham University, New York • Bodo Deutschmann – Eissmann Automotive • Gerhard Paulinz – Volvo Trucks Corporations • Oto Bydžovský – Toyota Peugeot Citroën Automobile • Petr Vaněk – Hyundai • Jörg Walther – Odette International • Sebastian Schlund – Fraunhofer-Institut • Daniel Palm – IPA Fraunhofer Wien • Roman Mühlfeit – Magna • Alexander Schrödel – REHAU • Paul Stratil – SAS • Yoshio Yamamoto – DENSO • Michael Martin – DHL Supply Chain • Bernd Eisel – TRW • Marcus Schablack, Jiří Lacina – BOS • Stefan Osterhage – Hella • Libor Dobeš – Visteon – Autopal • Jan Šlegl – BOSCH • Radek Slanař – Futaba • Tomáš Mucka – Sumisho Global Logistics • Petr Kasík – Kostal • Luděk Lhotka – EFAFLEX • Alois Mahr – Zollner • André Ziemke – nextLAP • a další